



---

# Raport doniesień medialnych

Adverse media screening

---

## **POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE**

Data wygenerowania: 2026-06-12 14:19

VERCLY Sp. z o.o.  
ul. Wioślarska 8, 00-411 Warszawa  
NIP: 9662182163 | KRS: 0001057459

## Podsumowanie Wykonawcze

### POZIOM RYZYKA: WYSOKIE

Polskie Koleje Państwowe S.A. stoją przed wysokimi ryzykami kryminalnymi i reputacyjnymi, wynikającymi z trwających postępowań prokuratorskich dotyczących szkód majątkowych oraz poważnych kontrowersji medialnych. Ponadto firma zarządza swoim operacyjnym wpływem w otoczeniu o dużym potencjale politycznym i regulacyjnym. Zaleca się rozszerzoną due diligence i ścisły nadzór nad transakcjami, zwłaszcza z uwagi na silne związki z państwem.

### Matryca Ryzyka

Kategoria	Poziom
Sankcje	BRAK
Sprawy karne	WYSOKIE
Regulacyjne	ŚREDNIE
Spory sądowe	WYSOKIE
Reputacyjne	WYSOKIE

Table 1: Ocena ryzyka według kategorii

### Kluczowe Ustalenia

- Śledztwa prokuratorskie dotyczące wyrządzenia szkody majątkowej
- Krytyka prywatyzacji i zarządzania majątkiem przez NIK
- Zarządzenia osoby politycznie eksponowane (PEP)
- Zarzuty o nepotyzm wpływające na reputację

### Szczegółowa Analiza

## POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE SPÓŁKA AKCYJNA

### Podstawowe informacje o podmiocie

- NIP: 5250000251
- KRS: 0000019193

- Branża: 7010Z - DZIAŁALNOŚĆ FIRM CENTRALNYCH (HEAD OFFICES) I HOLDINGÓW, Z WYŁĄCZENIEM HOLDINGÓW FINANSOWYCH
- Kraj: PL
- Opis: REJESTR PRZEDSIĘBIORCÓW
- Miasto: Warszawa

## Struktura właścicielska i zarządcza oraz jej wpływ na AML

Polskie Koleje Państwowe S.A. jest spółką akcyjną, w której jedynym podmiotem nadrzędnym jest Skarb Państwa, co oznacza, że państwowy fundusz jest bezpośrednim właścicielem całej struktury. Wszystkie udziały spółki znajdują się w rękach Skarbu Państwa, co czyni go jedynym beneficjentem rzeczywistym.

W zarządzie i radzie nadzorczej PKP S.A. funkcjonuje liczna grupa osób publicznych: do rady nadzorczej należą Barbara Miszczuk, Łukasz Szarawara, Tomasz Warsza, Adam Orzechowski, Bartosz Nieścior, Jan Przywoźny, Leszek Miętek, Andrzej Massel oraz Marcin Skorupiński, a wśród nich wyróżnia się Andrzej Bułczyński, Dariusz Grajda i Paweł Lisiewicz, którzy jednocześnie pełnią funkcje członków zarządu. Do zarządu wchodzi Andrzej Bułczyński, Paweł Lisiewicz oraz Alan Beroud, przy czym Alan Beroud pełni także funkcję prezesa zarządu i jest wymieniony jako UBO. Prokurentami spółki są Monika Starecka i Mariusz Stec, a Dariusz Grajda oraz Paweł Lisiewicz pełnią dodatkowo role wiceprezesów zarządu.

Z perspektywy AML struktura wymaga szczególnej uwagi ze względu na udział Skarbu Państwa oraz liczne osoby będące osobami politycznie eksponowanymi (PEP), w tym członkowie rady nadzorczej i zarządu, a także wskazani UBO. Obecność wielu ról jednocześnie pełnionych przez te same osoby oraz powiązania z innymi podmiotami, takimi jak ENEA Wytwarzanie czy PKP Intercity, zwiększają złożoność struktury własnościowej i mogą wymagać dodatkowego monitorowania transakcji oraz weryfikacji beneficjentów rzeczywistych.

## Negatywne doniesienia medialne

- W 2005 roku Najwyższa Izba Kontroli przeprowadziła kontrolę Polskich Kolei Państwowych. Kontrola zakończyła się negatywną oceną gospodarowania majątkiem spółki. Stwierdzono liczne zaniedbania oraz utrzymywanie zbędnych nieruchomości bez ich zagospodarowania. [1]
- Telewizyjny reportaż opisuje liczne problemy pasażerów z usługami Polskich Kolei Państwowych. Wśród skarg wymieniono spóźnienia, brud, nieprzyjemne zapachy oraz zdewastowany tabor kolejowy. Negatywne opinie pasażerów wskazują na niską jakość świadczonych usług. [2]
- Raport Centrum Rozwoju i Transportu krytykuje Polskie Koleje Państwowe za nieprawidłowo przeprowadzoną prywatyzację spółek kolejowych. W raporcie wskazano na źle wycenione aktywa oraz przekazanie ich w niepewne ręce. Autorzy raportu uznają proces prywatyzacji za chaotyczny i szkodliwy dla interesu publicznego. [3]

## Sprawy karne i postępowania prokuratorskie

- Prokuratura Okręgowa w Warszawie wszczęła śledztwo w sprawie wyrządzenia szkody majątkowej. Śledztwo dotyczy spółki Polskie Koleje Państwowe S.A. Postępowanie jest prowadzone w trybie bieżącym. [4]
- Śledztwo dotyczy podejrzenia popełnienia przestępstwa z art. 296 § 1 kodeksu karnego. Przestępstwo to polega na wyrządzeniu szkody majątkowej. Sprawa obejmuje Polskie Koleje Państwowe. [4]

## Korupcja, łapownictwo i przestępstwa korupcyjne

Nie znaleziono.

## Audyty, nieprawidłowości zarządcze i governance

- Raport z 19 sierpnia 2015 roku krytykował Polskie Koleje Państwowe. Krytyka dotyczyła chaotycznej i nieprzemyślanej prywatyzacji spółek kolejowych. Raport został opublikowany w Gazecie Prawnej. [3]

## Ryzyko reputacyjne oraz wpływ na media i opinię publiczną

- Antoni Duda, wujek prezydenta Andrzeja Dudy, zasiadał w radzie nadzorczej PKP Cargo w 2020 roku pomimo braku doświadczenia w branży kolejowej. Zostało to opisane jako część szerszych oskarżeń o nepotyzm i korupcję w strukturach PKP. Dwa wysokiej rangi urzędnicy PiS zostali zmuszeni do rezygnacji, natomiast Antoni Duda pozostał na stanowisku. [5]
- Polskie Koleje Państwowe w 2023 roku zaoferowały pasażerom darmowe „kremówki papieskie” z okazji 180-tej rocznicy śmierci Jana Pawła II. Decyzja wywołała falę negatywnych komentarzy w mediach społecznościowych oraz protesty, w których uczestnicy zarzucali PKP utrudnianie dostępu do pociągów i brak wsparcia dla osób niepełnosprawnych. Incydent został połączony z szerszymi oskarżeniami o wykorzystywanie kolei do celów politycznych. [5]

## Ekspozycja polityczna i wpływ państwa

Nie znaleziono.

## Ryzyka transakcyjne, M&A, spółki zależne i działalność zagraniczna

- Prokuratura Okręgowa w Warszawie wszczęła śledztwo w sprawie wyrządzenia szkody majątkowej spółce Polskie Koleje Państwowe S.A. Śledztwo dotyczy niekorzystnej umowy o wartości ponad 700 tys. zł zawartej w maju 2016 r. Umowa może spowodować stratę ponad 700 tys. zł dla PKP. [4]

---

## Podsumowanie wykonawcze

---

Polskie Koleje Państwowe S.A. wykazują liczne negatywne sygnały w mediach, w tym krytykę NIK, problemy operacyjne oraz kontrowersje związane z prywatyzacją. Trwają postępowania prokuratorskie dotyczące potencjalnych szkód majątkowych, co podnosi ryzyko prawne. Występują istotne ryzyka reputacyjne, zwłaszcza w kontekście nepotyzmu i działań postrzeganych jako polityczne. Ze względu na silne powiązania ze Skarbem Państwa oraz obecność osób pełniących funkcje PEP, zaleca się przeprowadzenie rozszerzonej due diligence, monitorowanie transakcji oraz weryfikację beneficjentów rzeczywistych przed podjęciem jakichkolwiek relacji biznesowych.

—

---

## Wszystkie podmioty sprawdzone w ramach screeningu

---

### POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE SPÓŁKA AKCYJNA

- **NIP:** 5250000251
- **KRS:** 0000019193
- **Branża:** 7010Z - DZIAŁALNOŚĆ FIRM CENTRALNYCH (HEAD OFFICES) I HOLDINGÓW, Z WYŁĄCZENIEM HOLDINGÓW FINANSOWYCH
- **Kraj:** PL
- **Opis:** REJESTR PRZEDSIĘBIORCÓW
- **Miasto:** Warszawa

---

## Wszystkie osoby sprawdzone w ramach screeningu

---

Brak osób.

---

## Źródła i Cytowania

---

Badania przeprowadzono z wykorzystaniem następujących źródeł:

1. [https://pl.wikipedia.org/wiki/Polskie\\_Koleje\\_Państwowe](https://pl.wikipedia.org/wiki/Polskie_Koleje_Państwowe)
2. <https://uwaga.tvn.pl/reportaze/polskie-koleje-pracuja-na-zle-skojarzenia-1s6736275>
3. <https://www.gazetaprawna.pl/biznes/transport/artykuly/11094926,raport-pkp-zle-prywatyzuje-spolki-kolejowe.html>

- 
4. <https://www.gov.pl/web/prokuratura-krajowa/prokuratura-sprawdza-czy-pkp-stracila-ponad-700-tysiecy-zlotych>
  5. <https://worldcrunch.com/in-the-news/polish-railways-get-political>